

Comunicato Stampa

Autoservizi Locatelli e TBSO presentano LA NUOVA FLOTTA

Bonate Sopra, 5 gennaio 2018

Autoservizi Locatelli Srl e TBSO Spa presentano oggi i 12 nuovi autobus destinati al trasporto pubblico locale e ai servizi turistici, che entreranno ufficialmente in servizio lunedì 8 gennaio 2018.

- > 3 autobus Mercedes Benz Intouro per il servizio di collegamento aeroportuale Orioshuttle
- > 3 autobus Mercedes Benz Citaro per i servizi di linea Locatelli
- > 1 autobus Mercedes Benz Conecto per i servizi di linea Locatelli
- > 1 autobus Iveco Road per i servizi di linea Locatelli
- > 2 autobus Setra S415LE Business per i servizi di linea Locatelli
- > 2 autobus Mercedes Benz Citaro per i servizi di linea TBSO

Tutti mezzi Euro 6, alimentati a gasolio e dotati di pedana per il trasporto di passeggeri a ridotta mobilità.

Altri 4 autobus entreranno in servizio entro il 30 giugno 2018 e verranno impiegati sulle linee extraurbane Locatelli e TBSO.

Un totale di 24 nuovi acquisti tra 2017 e 2018 (effettuati anche grazie al finanziamento di Regione Lombardia) che vanno ad arricchire la flotta

- > abbassando l'età media dei mezzi impiegati
- > riducendo l'inquinamento
- > offrendo al cliente la miglior esperienza di viaggio possibile.

Vera Locatelli - Amministratore Unico Autoservizi Locatelli Srl
Giuseppe Ventre - Presidente CDA TBSO e Dirigente ATB Mobilità

2018: ANNO DI INVESTIMENTI

> 2017-2018: un biennio di investimenti che non termina oggi...

Nel biennio 2017 e 2018 il parco mezzi si arricchisce di 24 nuovi innesti, nello specifico 20 autobus Locatelli e 4 autobus TBSO per un investimento complessivo di 6.450.000 euro. Tra questi 13 autobus sono destinati alle linee Locatelli, per un investimento complessivo di 3.350.000 euro, di cui 1.300.000 euro di contributi pubblici regionali e statali; 4 invece gli autobus per il servizio pubblico TBSO, per un investimento complessivo di 1.200.000 euro, di cui 280.000 euro di contributi pubblici regionali e statali. Il parco autobus, soprattutto per i servizi di tpl, ha un'anzianità media molto elevata e certamente gli investimenti fatti non risolvono il problema, ma sono un inizio.

Roberto Locatelli - Socio e Dirigente Autoservizi Locatelli Srl

AVANGUARDIA AL SERVIZIO DEL CLIENTE

> In anni di tagli continui al servizio, l'esigenza primaria resta quella di soddisfare le aspettative del cliente: cosa ha da dire l'azienda in tal senso?

Cerchiamo sempre di guardare il bicchiere mezzo pieno: malgrado i tagli, abbiamo avuto un incremento del 2% dei passeggeri trasportati sulle nostre linee, offrendo un prodotto soddisfacente. Ad oggi riusciamo a garantire un buon servizio nel periodo scolastico, cercando il più possibile di dialogare con gli istituti superiori; nei periodi di vacanza invece il servizio viene ridotto all'osso, ma nel 2018 ci auguriamo di ottenere quell'incremento di risorse che il Fondo Nazionale Trasporti auspica da anni. Sarebbe un punto di partenza importante per il miglioramento quantitativo e qualitativo del servizio pubblico.

> Per quanto riguarda i nuovi mezzi messi in servizio nel 2017, che riscontri tecnici abbiamo?

Tutti autobus Euro 6 di nuova generazione, che garantiscono un confort di viaggio e di guida impeccabile. Positivi i riscontri anche per quanto riguarda i consumi: tra 2016 e 2017 si registra il 10% di consumo complessivo in meno proprio grazie ai nuovi mezzi e all'ottimizzazione dei turni di servizio. Un risparmio che sale al 30% quando si parla di tpl extraurbano e al 18% per il tpl urbano, dove gli Euro 6 hanno sostituito veicoli di vecchia generazione. I mezzi inoltre sono provvisti di display e illuminazione a led, di videosorveglianza e di contapasseggeri per monitorare il carico. Gli autobus di linea sono anche dotati di sistema di localizzazione utile per la certificazione dei dati da trasmettere agli enti competenti. Quelli destinati al servizio Orioshuttle prevedono infine il collegamento WiFi e sono dotati di pedana per l'accesso ai passeggeri a ridotta mobilità, così come tutti gli autobus di linea.

Renato Biggi - Consigliere TBSO 2015-2017
Massimo Locatelli - Amministratore Delegato TBSO

LA RISPOSTA AI PROBLEMI DI CARICO

> Nel nuovo parco autobus sono stati inseriti mezzi con caratteristiche diverse soprattutto per quanto riguarda la capienza. Per TBSO ad esempio è stato acquistato un autobus 18 metri: come verrà impiegato e in che modo andrà incontro ai bisogni dell'utenza?

Gli autobus con maggiore capienza verranno impiegati soprattutto sulle corse di punta, in particolare negli orari scolastici di entrata e uscita dagli istituti. La società TBSO, negli anni e nonostante i tagli, ha sempre garantito il servizio con chilometri a proprio carico per soddisfare i bisogni dei clienti. Clienti che sono sempre in aumento: basti pensare all'elevato numero di studenti in viaggio verso i poli scolastici di Dalmine e di Bergamo. Mettere in servizio un autobus 18 m su queste linee, interamente acquistato con risorse TBSO, è una necessità primaria e un punto di partenza imprescindibile per iniziare a risolvere i problemi di carico.

Massimo Locatelli - Socio e Dirigente Autoservizi Locatelli Srl, Vice Presidente ANAV

EURO 6 A GASOLIO: UNA SCELTA ECOLOGICA

> 24 nuovi autobus tra 2017 e 2018 tutti con motore a gasolio:
perché non puntare sull'elettrico?

Non siamo contrari agli autobus elettrici, ma la tecnologia non è ancora matura per i servizi extraurbani e suburbani che Autoservizi Locatelli e TBSO svolgono. Abbiamo bisogno di un'autonomia giornaliera di 300-400 km, cosa che gli autobus elettrici ancora non permettono (si parla di 180 km giornalieri). E poi con i mezzi a gasolio inquiniamo meno.

> In che senso il gasolio è la scelta più ecologica per le vostre società?

E' una questione aritmetica. Ogni autobus che mettiamo in servizio sostituisce un vecchio autobus che inquina 100. Con la spesa per un autobus elettrico, che inquina 0, si comprano (quasi) 3 autobus Euro 6 che inquinano 10. Risultato: con gli stessi soldi si possono sostituire 3 autobus che inquinano 300 (100x3) con un nuovo autobus elettrico che inquina 0 e 2 vecchi autobus che inquinano 200. Noi abbiamo scelto la formula 3 autobus Euro 6 che inquinano 30 (10x3). Purtroppo quando le risorse sono limitate bisogna ottimizzare la spesa in funzione dell'obiettivo da raggiungere: il futuro è elettrico, ma prima di arrivarci a costi contenuti la strada è lunga. Cominciamo a ridurre le emissioni puntando a sostituire più autobus possibili con soluzioni Euro 6 a ridotto fattore inquinante, poi vedremo cosa ci riserva il futuro, Sicuramente continueremo ad essere al passo con i tempi.

BOTTA E RISPOSTA "IN MOVIMENTO"

Per gli addetti al settore:

> Dai dati presentati dall'Agenzia del Tpl l'età media degli autobus utilizzati nel Bacino di Bergamo è superiore ai 10 anni: quali potrebbero essere le soluzioni per migliorare tale dato?

> Tenendo conto delle risorse sempre limitate e in vista della gara per il servizio tpl Bacino di Bergamo, in che modo è possibile formulare un'offerta che metta al centro il cliente?

> TBSO è un caso storico e d'avanguardia di partnership tra pubblico e privato: come potete definire questa esperienza, in un'ottica di privatizzazione e attrazione di capitali privati nelle infrastrutture e nella gestione dei servizi pubblici?

Per gli autisti:

> Cosa vuol dire mettersi alla guida di un autobus di ultima generazione?

Per i clienti e le associazioni attente alle esigenze dei passeggeri a ridotta mobilità:

> Qual è la percezione della qualità del servizio offerto dalle società? Vengono percepiti gli sforzi messi in campo da chi svolge il servizio?

> Quali proposte per migliorare?